

Pokładowe urządzenie do elektronicznego poboru opłat

Instrukcja obsługi

Ostrzeżenia o charakterze ogólnym

Przed przystąpieniem do używania urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Szczegóły dotyczące płatności, gwarancji, zobowiązań umownych, zasad i warunków dla każdego kraju, w którym używa się urządzenia, znajdują się w umowie o świadczenie usług.

Chronić urządzenie przed uszkodzeniami

- Nie ingerować w urządzenie i nie próbować go otwierać.
- Nie zanurzać w płynach i chronić przed deszczem i/lub kroplami wody.
- Trzymać z daleka od źródeł ciepła, płomieni i pól magnetycznych.
- Chronić przed dziećmi.
- Korzystanie z urządzenia jest dozwolone tylko w obecności zabezpieczeń elektrycznych w pojeździe.

Dbać o prawidłowe działanie

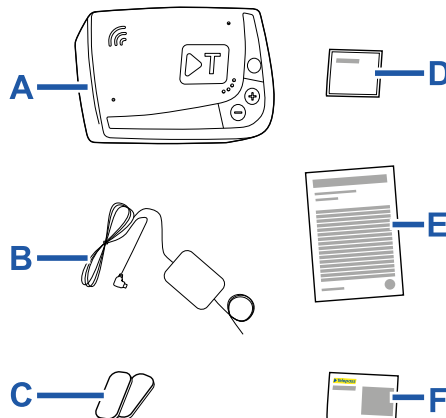
- Skrupulatnie stosować się do zaleceń dotyczących miejsca instalacji.
- Nie używać urządzenia, jeśli istnieje podejrzenie, że jest ono uszkodzone.
- Jeżeli z urządzenia wydobywa się dym, zdjąć je z uchwytu i wynieść z pojazdu. Niezwłocznie skontaktować się z pomocą techniczną, aby zwrócić urządzenie do dostawcy usługi.
- Jeżeli z urządzenia wydobywa się płyn, nie dotykać go gołymi rękoma. Niezwłocznie skontaktować się z pomocą techniczną, aby zwrócić urządzenie do dostawcy usługi.

Zakazy

- Nie odłączać przewodu zasilającego od urządzenia.**
Nie używać urządzenia w pojazdach innych niż ten, do którego urządzenie zostało dostarczone. W razie zmiany numerów rejestracyjnych należy się upewnić, że urządzenie jest używane w prawidłowym pojeździe.
W jednym pojeździe wolno używać tylko jedno urządzenie z takimi samymi aktywnymi usługami, ponieważ stosowanie innych dodatkowych urządzeń mogłoby doprowadzić do wzajemnych zakłóceń, a w wyniku tego do nieprawidłowego działania i podwójnego obciążania opłatami za przejazd po płatnych odcinkach. W takim przypadku Telepass nie ma możliwości zwrotu nadpłaty.

OPIS

Zawartość opakowania



- A** – Urządzenie K1 Telepass SAT
- B** – Kabel zasilający
- C** – Dwa rzepy samoprzylepne
- D** – Chusteczki czyszczące
- E** – Deklaracja pojazdu
- F** – Ostrzeżenia

W opakowaniu znajduje się skrócona instrukcja obsługi urządzenia. Zachować opakowanie, aby móc korzystać z instrukcji w dowolnym momencie.

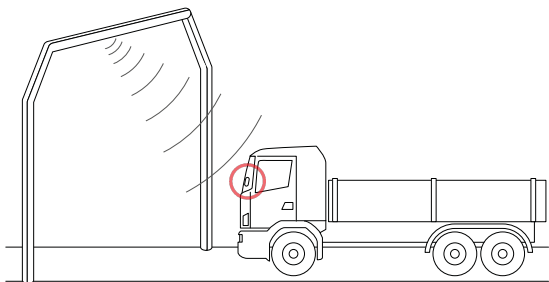
Dokumenty podrózne (tylko usługa GO Austria i Skandynawia)

- Deklaracja pojazdu (dostarczana wraz z urządzeniem) oraz ewentualne dokumenty poświadczające przynależność do określonej grupy taryfowej (dowód rejestracyjny, COP, COC, CEMT) należy stale przechowywać w pojeździe, w którym jest używane urządzenie.
Kierowca może zapoznać się z deklaracją pojazdu również za pośrednictwem aplikacji **Telepass Truck**.

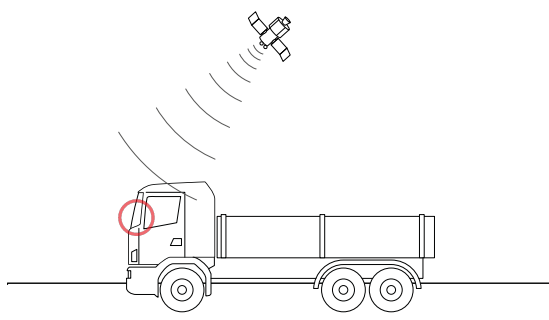
Zasada działania

Niniejsze urządzenie służy do elektronicznego poboru opłat przy przejeździe po wyznaczonych pasach ruchu, na których są ustawione bramki w (systemie *free-flow*) lub z systemem lokalizacji satelitarnej.

- ⚠ Nie odłączać nigdy przewodu zasilającego. Urządzenie działa tylko wtedy, gdy jest zasilane. Podróżowanie po drogach płatnych z nie działającym urządzeniem może skutkować karami.



Na odcinkach, gdzie stosuje się system radiowy wykrywanie następuje poprzez anteny umieszczone na odpowiednich pasach jezdni lub, tam gdzie jest dostępny system *free-flow*, na bramkach na autostradzie. Podczas przejazdu przez bramki sygnały dźwiękowe i/lub komunikaty na wyświetlaczu potwierdzają prawidłowe działanie urządzenia.



Z kolei na odcinkach, gdzie aktywny jest system satelitarnej, przejazd pojazdu w strefach poboru opłat jest wykrywany przez GNSS.

Urządzenie jest aktywne tylko wtedy, gdy jest prawidłowo zainstalowane i gdy jest włączona tablica rozdzielcza. Przekazuje ono powiadomienia kierowcy za pomocą sygnałów dźwiękowych, sygnałów świetlnych (LED) i komunikatów głosowych. Kierowca może uzyskać dostęp do funkcji urządzenia za pośrednictwem aplikacji **Telepass Truck** lub bezpośrednio z poziomu urządzenia.

Zwolnienie rzemieślnika

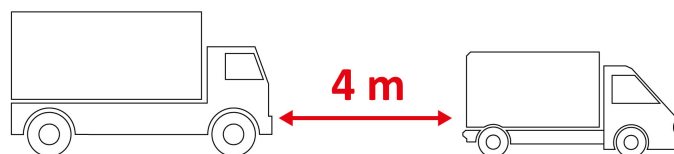
W przypadku pojazdów przejeżdżających przez Niemcy dostępna jest funkcja zwolnienia rzemieślnika. Funkcja może być włączona tylko w pojazdach o masie poniżej 7,5 tony i umożliwia bezpłatny przejazd w strefach poboru opłat.

- ⚠ Włączenie zwolnienia dla rzemieślników bez spełnienia wymogów w tym zakresie może skutkować sankcjami.

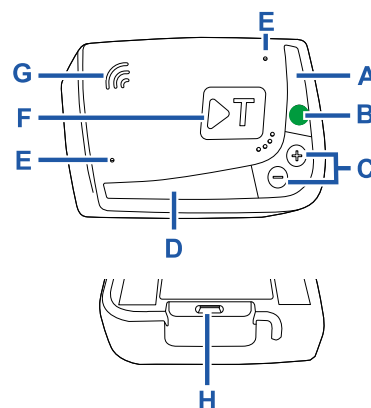
Przejazd przez bramkę

- ⚠ Ryzyko wypadku. W pobliżu bramek należy przestrzegać zaleceń i ograniczeń prędkości podanych przez zarządcę odcinka drogowego.

Zachowywać odległość około czterech metrów od pojazdu znajdującego się z przodu. Jeżeli świeci się czerwone światło, należy użyć innej bramki.



Struktura urządzenia



- A - Kontrolka LED sygnalizująca stan (czerwona/zielona)
- B - Przycisk funkcji/ potwierdzenia
- C - Przyciski regulacji (+/-)
- D - Kontrolka LED komunikacji (czerwona/żółta/zielona/niebieska)
- E - Mikrofony (nieużywane)
- F - Przycisk wielofunkcyjny
- G - Głośnik
- H - Gniazdo zasilające

Działanie przycisków

Przyciski na urządzeniu umożliwiają dostęp do funkcji również bez korzystania z aplikacji **Telepass Truck**.

Przycisk wielofunkcyjny (F) 	Umożliwia połączenie aplikacji Telepass Truck z urządzeniem.
Przycisk funkcji (B) 	Nacisnąć jeden raz, aby uzyskać dostęp do funkcji lub potwierdzić bieżące ustawienie. Nacisnąć dwa razy, aby powrócić do poprzedniej funkcji. Nacisnąć i przytrzymać przez 30 sekund, aby wyjść z funkcji.

Przyciski regulacji (C)








+/-

Nacisnąć, aby poruszać się między funkcjami i opcjami lub zmienić poziom głośności.

W przypadku dłuższego braku aktywności urządzenie automatycznie wychodzi z ustawień i powraca do funkcji „Ekran główny”.



Kontrolka LED stanu



Kontrolka LED stanu sygnalizuje pracę urządzenia i powiadamia o ewentualnych nieprawidłowościach podczas użytkowania i podczas ustawiania. Opis komunikatów można znaleźć w sekcji „Powiadomienia o nieprawidłowościach”.

 (zielony)	Zapalona światłem ciągłym	✓ Urządzenie pracuje Prawidłowe zasilanie z pojazdu
 (zielony)	Migająca x1 podczas ustawień	✓ Ustawienie przyjęte Prawidłowe zasilanie z pojazdu
 (wyłączony)	-	✓ Urządzenie wyłączone Urządzenie niepodłączone Nie korzystać z płatnych odcinków.
 (czerwony)	Zapalona światłem ciągłym	✗ (tylko Niemcy) Zwolnienie rzemieślnika aktywowane Usługa włączona i zwolnienie rzemieślnika aktywowane
 (czerwony)	Zapalona światłem ciągłym	✗ Elektroniczny pobór opłat nieaktywny Nieprawidłowość w urządzeniu Nie korzystać z płatnych odcinków.
 (czerwony)	Migająca	✗ Urządzenie nie działa prawidłowo Odłączone zasilanie lub przegrzanie urządzenia Sprawdzić wyświetlony komunikat o błędzie.
 (zielony)	Migająca x3 przy wyłączeniu pojazdu	✗ Urządzenie w trakcie wyłączenia

Kontrolka LED komunikacji






Kontrolka LED komunikacji sygnalizuje dialog z urządzeniem i towarzyszy komunikatom głosowym.

 (niebieski)	✓ Parowanie urządzenia z aplikacją w toku
 (zielony)	✓ Wartość potwierdzona

 (żółty)	✓ Odczytywany komunikat głosowy
 (czerwony)	✗ Wartość odrzucona Wybrana wartość jest niedozwolona. Wybrać dozwoloną wartość.

Sygnaty dźwiękowe wykrywające płatne odcinki

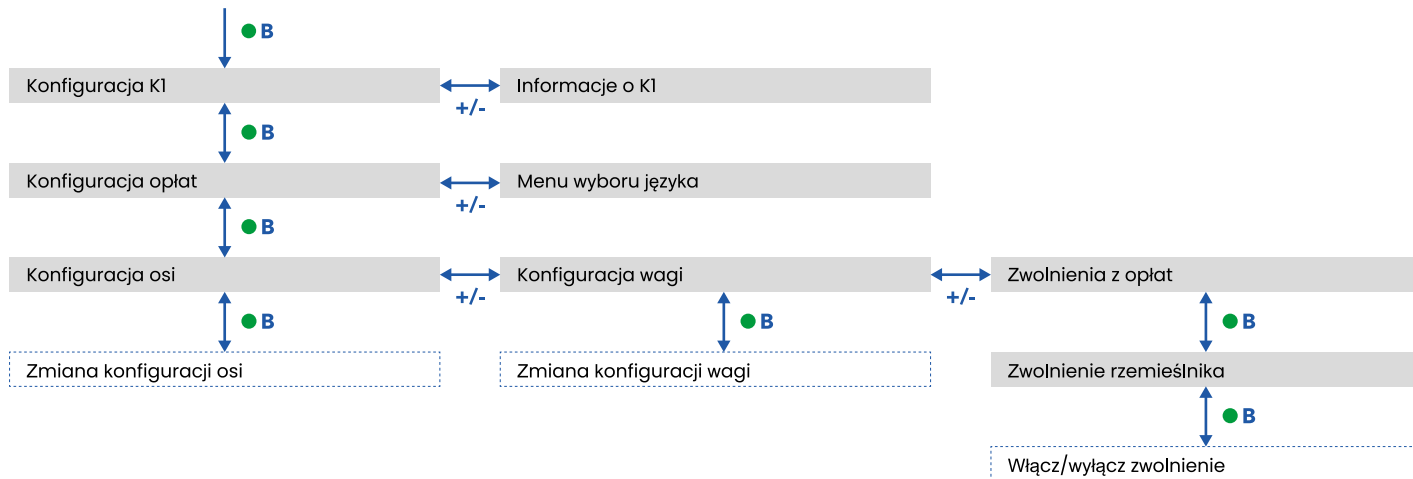
Po wjeździe w strefę odczytu radiowego urządzenie wydaje sygnaty dźwiękowe.

 x 1	✓ Przejazd zarejestrowany.
 x 2	✗ Przejazd zarejestrowany, ale urządzenie sygnalizuje błąd.
 x 4	✗ Przejazd NIE został zarejestrowany.
 	Po wjeździe w strefę odczytu satelitarnego urządzenie nie wydaje sygnałów dźwiękowych.

USTAWIENIA Z POZIOMU URZĄDZENIA

Schemat nawigacji po funkcjach

Funkcje urządzenia są dostępne zgodnie z następującym schematem:



Sprawdzanie danych

OSTRZEŻENIE: ryzyko sankcji. Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że dane ustawione w urządzeniu odpowiadają rzeczywistym parametrom pojazdu.

1. Nacisnąć przycisk funkcji ● : urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja K1”.
2. Nacisnąć przycisk regulacji + lub -: urządzenie wydaje komunikat „Informacje o K1”, następnie nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić.
3. Nacisnąć przycisk regulacji + lub -, aby wybrać informacje do sprawdzenia, a następnie nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić wybór: urządzenie odczytuje zapisane informacje w komunikacie głosowym.

Można zapoznać się z następującymi informacjami:

- identyfikator urządzenia
- zainstalowane oprogramowanie
- ewentualne zarejestrowane nieprawidłowości
- aktywne usługi
- numer rejestracyjny pojazdu

Wybór języka

1. Nacisnąć przycisk funkcji: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja K1”.
2. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja opłat”.
3. Nacisnąć przycisk regulacji + lub -: urządzenie wydaje komunikat „Menu wyboru języka”.
4. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie odczytuje aktualnie ustawiony język.
5. W celu zmiany bieżącego języka, nacisnąć przycisk regulacji + lub -, aby wybrać żądany język, następnie nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie w komunikacie dźwiękowym informuje o ustawionym języku.

Kontrola i zmiana liczby osi

Należy uwzględnić wszystkie osie w pojeździe i w przyczepie lub naczepie, łącznie z podwójną osią tandem oraz osiami podnoszonymi. W przypadku przyczep kempingowych i autokarów nie należy brać pod uwagę ewentualnych przyczep. Sprawdzić i w razie potrzeby zmienić liczbę osi ustawioną w urządzeniu. Zmienić ustawienia po każdym podłączeniu lub odłączeniu przyczepy.

OSTRZEŻENIE: ustawienia należy zmieniać przy włączonym silniku, ale bez wprawiania pojazdu w ruch.

1. Nacisnąć przycisk funkcji: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja K1”.
2. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja opłat”.
3. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja osi”.
4. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie odczytuje aktualnie ustawioną liczbę osi.
5. W celu zmiany bieżącego ustawienia, nacisnąć przycisk regulacji + lub -, aby wybrać żądaną liczbę osi, następnie nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje krótki sygnał dźwiękowy i w komunikacie dźwiękowym podaje liczbę ustawionych osi.

Przy każdej zmianie ustawień wysyłane jest powiadomienie do aplikacji **Telepass Truck**.

Kontrola i zmiana masy pojazdu

OSTRZEŻENIE: ustawienia należy zmieniać przy włączonym silniku, ale bez wprawiania pojazdu w ruch.

1. Nacisnąć przycisk funkcji: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja K1”.
2. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja opłat”.
3. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja osi”.
4. Naciskać przycisk regulacji + lub – aż do wyświetlenia komunikatu Konfiguracja wagi.
5. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie odczytuje aktualnie ustawiony zakres masy.
6. W celu zmiany bieżącego ustawienia, nacisnąć przycisk regulacji + lub –, aby wybrać żądany zakres masy, następnie nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje krótki sygnał dźwiękowy i w komunikacie dźwiękowym podaje ustawiony zakres masy.

Przy każdej zmianie ustawień wysyłane jest powiadomienie do aplikacji **Telepass Truck**.

Sprawdzić i edytować zwolnienie rzemieślnika

OSTRZEŻENIE: ustawienia należy zmieniać przy włączonym silniku, ale bez wprawiania pojazdu w ruch. Zwolnienie dla rzemieślników można włączyć tylko w przypadku pojazdów o masie poniżej 7,5 tony.

1. Nacisnąć przycisk funkcji: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja K1”.
2. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja opłat”.
3. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje komunikat „Konfiguracja osi”.
4. Naciskać przycisk regulacji + lub – aż do wyświetlenia komunikatu Zwolnienie z opłat.
5. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wydaje komunikat „Zwolnienie rzemieślnika”.
6. Nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie odczytuje bieżące ustawienie zwolnienia rzemieślnika (włączone lub wyłączone).
7. Aby zmienić bieżące ustawienie i włączyć/ wyłączyć zwolnienie, nacisnąć przycisk regulacji + lub –, następnie nacisnąć przycisk funkcji, aby potwierdzić: urządzenie wyda krótki sygnał dźwiękowy i w komunikacie dźwiękowym poda bieżące ustawienie. Kontrolka LED sygnalizująca stan zmienia kolor na czerwony.

Ważne: w przypadku próby włączenia zwolnienia dla rzemieślników w pojazdach o masie przekraczającej 7,5 tony, urządzenie wyda komunikat „Zwolnienie nie dotyczy”.

Przy każdej zmianie ustawień wysyłane jest powiadomienie do aplikacji **Telepass Truck**.

APLIKACJA TELEPASS TRUCK

Dlaczego warto zainstalować Telepass Truck

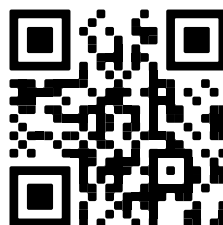
Pobierz aplikację **Telepass Truck**, aby w pełni wykorzystać możliwości urządzenia.

Aplikacja umożliwia szybką i intuicyjną komunikację z urządzeniem oraz wykonywanie następujących czynności za pośrednictwem smartfona:

- Odczytywanie komunikatów o stanie urządzenia.
- Sprawdzenie lub edycja ustawień osi i masy pojazdu.
- Sprawdzenie informacji na temat pojazdu.
- Sprawdzenie aktywnych usług.
- Zapoznanie się z instrukcjami obsługi i instalacji.

Instalacja aplikacji

Zeskanować kod QR, aby zainstalować aplikację **Telepass Truck**.

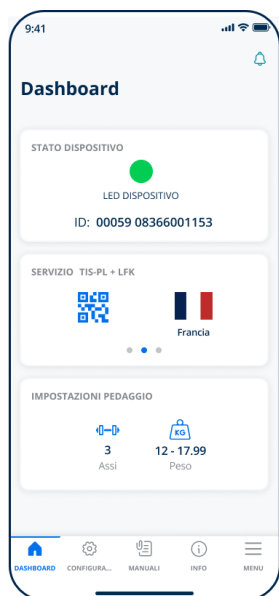


Rejestracja i logowanie

Aby móc korzystać z aplikacji, należy się zarejestrować, zalogować i sparować aplikację z urządzeniem.

OSTRZEŻENIE: czynności należy wykonywać z włączonym silnikiem, ale pojazd musi być zatrzymany.

1. Uruchomić aplikację.
2. Wpisać swój adres e-mail.
3. Użyć kodu OTP otrzymanego na wskazany adres e-mail, aby zakończyć procedurę rejestracji.
4. Uruchomić pojazd: kod urządzenia pojawia się automatycznie w polu **OBU ID** i nie jest edytowalny.
5. Wybrać **Zaloguj się**: teraz należy sparować aplikację z urządzeniem.
6. Wybrać **Sparuj**: kontrolka LED komunikacji miga na niebiesko.
7. Nacisnąć pomarańczowy przycisk wielofunkcyjny na urządzeniu: po pomyślnym zakończeniu operacji otworzy się strona **Pulpit**.



Główne strony

Pulpit	Wyświetla identyfikator i status urządzenia, aktywne usługi oraz bieżące ustawienia masy i osi.
Konfiguracje	Umożliwia zmianę języka, masy i osi pojazdu.
Instrukcje	Umożliwia pobranie instrukcji instalacji i obsługi urządzenia.
Info	Wyświetla informacje o pojeździe.
Menu	Umożliwia zapoznanie się z danymi użytkownika oraz Warunkami umowy.
Notification	Umożliwia odczytanie otrzymanych powiadomień.

USTAWIENIA Z POZIOMU APLIKACJI TELEPASS TRUCK

Kontrola danych i ustawień urządzenia



Strona **Pulpit** zawiera następujące informacje:

- status i identyfikator urządzenia
- ustawiony język
- ustawioną masę i liczbę osi
- ewentualne odebrane powiadomienia

Kontrola danych pojazdu



Strona **Info o pojeździe** zawiera następujące informacje:

- numer rejestracyjny i kraj pojazdu
- klasa emisji
- osie i masa ciągnika

Wybór języka



1. Wybrać żądany język, a następnie **OK**.
2. Wybrać **Zapisz**, aby potwierdzić ustawienia.

Ustawianie masy pojazdu



1. Wybrać odpowiednią kategorię masy, a następnie **OK**.
2. Wybrać **Zapisz**, aby potwierdzić ustawienia.

Ustawianie osi pojazdu



1. Wybrać prawidłową liczbę osi, a następnie **OK**.
2. Wybrać **Zapisz**, aby potwierdzić ustawienia.

Ustawianie zwolnienia z opłat



1. Włączyć lub wyłączyć zwolnienie.
2. Wybrać **Zapisz**, aby potwierdzić ustawienia.

Wyświetlanie powiadomień



Na tej stronie wyświetlane są otrzymane powiadomienia.

PODRÓŻOWANIE

Przed rozpoczęciem jazdy

W zależności od dostawcy usług i kraju, przez który się przejeżdża, należy przestrzegać poniższych zaleceń.

Zalecenia	Usługa										
	GO Austria	Skandynawia	LKW-Maut Niemcy	eToll Polska EETS	HU-GO Węgry	LSVA Szwajcaria	TOLLPASS Bułgaria	Myto SK Słowacja	Go Słowenia	Chorwacja	Viapass Belgia
Deklaracja pojazdu Upewnić się, że informacje zawarte w deklaracji pojazdu, dostarczonej wraz z urządzeniem, są zgodne z pojazdem i z zainstalowanym urządzeniem.	•	•	•	•							
Osie Sprawdzić, czy liczba osi i inne dane odpowiadają faktycznym parametrom pojazdu.	•		•	•	•	•	•	•	•	•	
Masa Sprawdzić, czy ustawiona masa odpowiada dopuszczalnej masie całkowitej, łącznie z ewentualną przyczepą.			•	•							
Zwolnienie rzemieślnika Sprawdzić, czy spełniono wymagania dotyczące zwolnienia rzemieślnika.			•								
Viapass – obowiązkowe instrukcje Zapoznać się z Obowiązkowe instrukcje dla podróżujących po autostradach belgijskich (usługa Viapass).											•

Powiadomienia o nieprawidłowościach

Urządzenie może sygnalizować przedstawione poniżej nieprawidłowości.

Wiadomość	LED	Opis	Sposób postępowania
Anomalia zwolnienia	● (czerwony)	(Tylko Niemcy) Włączono zwolnienie rzemieślnika. Pobieranie opłat za przejazd czasowo zawieszono.	Przy ponownym wjeździe na niemiecką sieć dróg upewnić się, że nadal spełnia się wymogi uprawniające do zwolnienia.
Anomalia LTE	● (czerwony)	Brak sygnału radiowego	Proszę zapłacić na przejazd korzystając z innej metody płatności.
Anomalia GNSS	● (czerwony)	Brak sygnału satelitarnego	
OBU zablokowane, skontaktuj się z usługodawcą	● (czerwony)	Urządzenie zablokowane przez dostawcę usługi	Nie korzystać z dróg na płatnych odcinkach. Skontaktować się z dostawcą usługi.
Usługa nieaktywna w tym obszarze	● (czerwony)	Usługa opłaty elektronicznej nie jest aktywna w strefie przejazdu	
Anomalię manipulacji, skontaktuj się z usługodawcą	● (czerwony)	Wykryto próbę ingerencji w urządzenie	Nie korzystać z dróg na płatnych odcinkach. Skontaktować się z dostawcą usługi.
Ostrzeżenie o stanie baterii OBU, należy jak najszybciej podłączyć oryginalny kabel zasilający do OBU	⚡ (czerwony migający)	Odłączony przewód zasilający	Przyłączyć z powrotem przewód zasilający.
Ostrzeżenie o temperaturze OBU, skontaktuj się z usługodawcą	⚡ (czerwony migający)	Przegrzanie urządzenia	Wyłączyć pojazd i poczekać, aż urządzenie ostygnie.

PIELĘGNACJA URZĄDZENIA

Czyszczenie



Do czyszczenia używać miękkiej ściereczki, ewentualnie zwilżonej uniwersalnym środkiem czyszczącym.

OSTRZEŻENIE:

- Nie rozpylać środka czyszczącego bezpośrednio na urządzenie.
- Nie używać rozpuszczalników ani materiałów ściernych.

Zwrot urządzenia



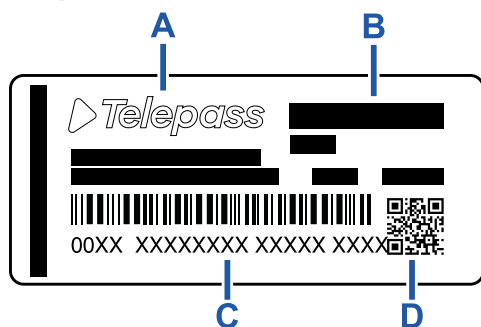
Nie wyrzucać urządzenia razem z niesortowanymi odpadami komunalnymi.

Przekazać je do miejskiego punktu zbiórki ZSEE lub zwrócić przedstawicielowi producenta, lub do Telepass SpA.

Charakterystyka techniczna

Wymiary	95 x 66 x 27 mm
Masa	120 g
Materiał zewnętrzny	Tworzywo sztuczne nadające się do recyklingu (ABS)
Klasa ochrony	IP 41
Temperatura robocza	Od -30 °C do +70 °C
Temperatura przechowywania	Od 5 °C do +40 °C
Zasilanie z pojazdu	5 V DC - 2 A (min.)
Wewnętrzna bateria	Akumulator (supercap) 3,9 V DC/155 mAh (@ 3,67 V) - 311mAh (@3,90 V)
Napięcie resztkowe (tylko DSRC)	3,0 V DC - 225 mAh (cr2032)
Zakresy częstotliwości radiowej	2G (GSM): 900/1800 MHz 3G (WDCSMA): 900 MHz LTE (FDD): 700/800/900/1800/2600 MHz GNSS: 1151-1214/1215,6-1350/1559-1610 MHz DSRC: 5,785-5,815 GHz
Moc na wyjściu	2G (GSM): Klasa 1 (30 dBm ±2 dB), Klasa E2 (26 dBm ±3 dB), Klasa 4 (33 dBm ±2 dB), Klasa E2 (27 dBm ±3 dB) 3G (WDCSMA): Klasa 3 (24 dBm +1/-3 dB) LTE (FDD): Klasa 3 (23 dBm ±2 dB) DSRC: -14 dBm
Standard GNSS	GPS, Galileo, GLONASS

Etykieta z tyłu urządzenia



- A** - Nazwa i dane producenta
- B** - Nazwa modelu i dane techniczne (ochrona IP i zasilanie)
- C** - Numer seryjny urządzenia i kod kreskowy umożliwiający uzyskanie informacji o module DSRC
- D** - Kod QR umożliwiający dostęp do strony internetowej Telepass

Inne oznaczenia

	Urządzenie zgodne z Dyrektywą WEEE (2012/19/WE).
	Urządzenie zgodne z Dyrektywą RoHS (2011/65/WE).
	Znak CE

Zgodność z wymogami bezpieczeństwa i homologacja

Producent, Telepass SpA, oświadcza, że typ urządzenia radiowego ETOLLKITL spełnia wymogi dyrektywy 2014/53/WE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: <https://www.telepass.com/it/truck/supporto>

CE	0051-RED-0118
Homologacja	NSAI zgodnie z rozporządzeniem UNECE R10

Gwarancja

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat gwarancji, należy zapoznać się z umową o usługę lub skontaktować się z dostawcą usługi.

Dane producenta

Telepass SpA
Via Laurentina, 449 - 00142 Rzym (RM) - Włochy
www.telepass.com